



COMISSIÓ DE MUNTANYA

CIRCULAR Nº 1/11
Barcelona, 29 de març de 2011

MODIFICACIONS REGLAMENT ESPORTIU (APLICACIÓ IMMEDIATA)

7.1.1. S'afegeix al final:

Grup FÓRMULA MIX CCV: Vehicls tipus M1, Mitjet, Garbi, Legend, o similars, amb homologació vigent, d'acord amb el Reglament Tècnic específic del Campionat de Catalunya de Fórmula Mix de Velocitat en Circuits.

7.2 S'afegeix al final:

COPA DE CATALUNYA DE MUNTANYA CM i MONOPLACES

GRUP CM + C + C3 + CA+ CN + E/D + F3 + F3000 + Fórmula Mix CCV

Classe 13. Totes les cilindrades (Formules i Fórmula Mix)

Classe 14. Fins a 1.100 CC (Sols CM)

Art. 25.1.1 Nou redactat:

Per la classificació final del Campionat, s'han de tenir en compte els resultats de totes les proves celebrades en el Campionat, menys una, amb un mínim de 5.

26.1.1. Classificació absoluta

Nou barem:

Monoplaces:

1er	25	punts
2on	20	punts
3er	16	punts
4t	13	punts
5è	11	punts
6è	10	punts
7è	9	punts
8è	8	punts
9è	7	punts
10è	6	punts
11è	5	punts
12è	4	punts
13è	3	punts
14è	2	punts
15è	1	punts

Turismes:

1er	25	punts
2on	20	punts
3er	16	punts
4t	13	punts
5è	11	punts
6è	10	punts
7è	9	punts
8è	8	punts
9è	7	punts
10è	6	punts
11è	5	punts
12è	4	punts
13è	3	punts
14è	2	punts
15è	1	punts

29.7. LIMITACIONS NOMBRE DE PNEUMÀTICS GRUP CM i MONOPLACES. Nou redactat:

29.7.1. El nombre de pneumàtics de sec que es podran utilitzar en el Campionat de Monoplaces, queden limitats de la següent forma:

Entrenaments Lliures i Cronometrats: nombre lliure

Mànigues de Cursa: S'autoritza un màxim de 4 pneumàtics per les 3 proves consecutives que disputi un pilot.

Pneumàtics comodins: Cada pilot disposarà de 4 pneumàtics comodins (2 davant + 2 darrera) que seran vàlids per tota la present temporada.

El pneumàtic descartat, encara en bon estat, seguirà comptant com a comodí. La utilització dels pneumàtics comodins sols serà autoritzat en cas de deteriorament d'un pneumàtic i prèvia comunicació als Comissaris Esportius i Tècnics.

S'autoritzarà la substitució dels 2 pneumàtics del eix afectat.

Després de les 3 proves, es podran marcar 4 pneumàtics més, per les proves restants, no s'autoritzaran mes comodins.

Marcatge de pneumàtics: És responsabilitat del pilot declarar el número de sèrie de l'etiqueta FIA dels pneumàtics a utilitzar a les curses i els dels comodins. El seu marcatge es podrà sol·licitar en la primera prova o en qualsevol de les verificacions tècniques al llarg del campionat. No es permet intercanviar pneumàtics entre diferents equips.

29.7.2. Pel que fa els pneumàtics de moll, aquests son lliures en el nombre ha utilitzar.

29.7.3. La utilització de pneumàtics de moll en temps sec, queda prohibit.