



COPA DE CATALUNYA DE REGULARITAT SUPER SPORT REGULARITAT SPORT I D' EFICIÈNCIA / REGULARITAT

REGLAMENT TÈCNIC

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El concursant i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

1.1 En totes les proves puntuables per les Copes de Catalunya de Regularitat Super Sport seran admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA, i que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20-25** anys anterior a la data de celebració de la prova a participar i dividits en els següents grups

RSS-1, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada inferior a 2.000 cc,

RSS-2, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada superior a 2.000 cc

RSS-3, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, de **20 a 25** anys d'antiguitat, amb mesures de seguretat mínimes de l'època, de totes les cilindrades.

RS-4, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició fins a 1600 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

RS-5, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de 1600 cc fins a 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

RS-6, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de més de 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui **20** anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables.

La Comissió de Clàssics de la FCA podrà acceptar la participació de vehicles en qualsevol Grup, que sense haver tingut homologació FIA, tinguin un interès històric-esportiu contrastat.

La homologació FIA i la data de fabricació per tots els grups ha de ser demostrable pel participant, mitjançant la presentació de la corresponent fitxa d'homologació FIA durant les verificacions tècniques.

1.2 Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació pertinent ordinària i passaport Tècnic.

1.3 Els vehicles hauran de presentar un estat impecable en el moment de la verificació i d'acord amb l'any de fabricació.

1.4 En cas de dubte envers l'any de fabricació del vehicle i el concursant no pot aportar les dades per determinar la data, el Comissari Tècnic farà un informe als Comissaris Esportius que decidiran la seva admissió o exclusió.

1.5 En la Copa de Catalunya de Regularitat en Muntanya o Ral-lis per Vehicles Ecològics poden participar els vehicles definits en el seu reglament original de circuits.

ARTICLE 2. MESURES DE SEGURETAT (VEURE QUADRE ADJUNT)

2.1 És obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica N° 25 de l'Annex J de la FCA pel pilot i copilot en els trams de regularitat sport, ja siguin integrals o oberts tipus jet.

2.2 És obligatori la granota o mono ignífuc en en H1/H2H/3 i recomanable en H4.

2.3 Tots els vehicles han de portar un extintor de ma de almenys 2 kgs., perfectament ancorat a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA.

2.4 Son obligatoris els baquets en H1/H2/H3. Es permet i recomana la instal·lació de baquets en H4.

Aquests hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma.

En H4, si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolza-caps.

2.5 És obligatori l'ús d'arnesos en H1/H2H/3, segons quadre d'elements de seguretat per Regularitat Súper Sport i Sport. L'ús d'arnès de seguretat en H4 es recomanat, aquest haurà de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys.

2.6 Es permet i recomana l'ús d'interruptors per tallar la corrent

2.7 És obligatori l'arc de seguretat en H1/H2/H3. Es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat en H4.

Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassis, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

Pel que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos VI A i B.

En l'annex VI-B, article 8.3 es descriu la composició d'una estructura de base, amb tots els components que ha de tenir.

2.8 En proves de carretera oberta, tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització, pitrals reflectants, etc).

2.9 Els participants estrangers hauran d'acreditar la vigència de l'assegurança i el permís per conduir en l'estat espanyol.

2.10 Els vehicles Ecològics han de complir amb al seu reglament original de circuit.

ARTICLE 3. PNEUMÀTICS

3.1 No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar, sempre i quan estiguin en perfecte estat per el seu ús per carretera, segons les normatives de trànsit vigents. Hauran de tenir homologació per circular per carretera, disposant del DOT o homologació E.

ARTICLE 4. APARELLS DE MESURA

4.1 Son admesos tots els sistemes de mesura, excepte en proves de Muntanya i Circuit, on sols es pot dur un cronòmetre.



ELEMENTS DE SEGURETAT PARTICIPANTS REGULARITAT (RSS i RS)

CASCs	<p>Els únics cascs admesos són els homologats segons la llista Núm. 25 de la FIA. No s'admeten els cascs amb homologació BS6658-85 type A/FR (British Standard), Snell SA2000 i Snell M2000.</p> <p>Si s'utilitza el sistema HANS /RTF, sols estan autoritzats els cascs mencionats en la Llista Núm. 41 de la FIA.</p>	<u>Obligatori:</u> H1,H2,H3,H4
SEIENTS	<p>És obligatòria la instal·lació de seients homologats FIA, tipus baquet.</p> <p>Es prolonga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys a l'indicat en la etiqueta.</p> <p>El reforç de les fixacions del seient al xassís està autoritzat.</p> <p>Els Comissaris Tècnics revisaran aquests punts.</p> <p>En H4, si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolza-caps.</p>	<u>Obligatori:</u> RSS 1 RSS 2 RSS 3 <u>Recomanat:</u> RS 4, RS 5, RS 6
ARNÈS	<p>Hauran d'equipar un arnès, conforme a las norma FIA 8853/98 ó 8854/98. Es prolonga el límit d'utilització durant un període suplementari de 5 anys al indicat en la etiqueta.</p>	<u>Obligatori:</u> RSS1,RSS2,RSS3 <u>Recomanat:</u> RS4. RS5, RS6
HANS/RTF	A discreció participants	-----
GRANOTA	Norma FIA 1986 / Standard 8856-2000.	<u>Obligatori:</u> RSS1,RSS2,RSS3 <u>Recomanat:</u> RS4, RS5, RS6
ROBA INTERIOR	Recomanada	-----
SOTA-CASC	Recomanada	-----
SABATES	<p>Recomanades amb homologació FIA (FIA 1986 o Standard 8856/2000)</p> <p>Les sabates de cautxú, acríliques o de materials sintètics no estan autoritzades.</p>	-----
GUANTS	Obligatori ignífugs (FIA 1986 o Standard 8856/2000) pel pilot, recomanables copilot	<u>Obligatori:</u> RSS1,RSS2,RSS3 <u>Recomanat:</u> RS4, RS5, RS6