

Circular 2/2011 – Comissió de Kàrting - Barcelona 1-febrer-2011
Modificació Reglament Esportiu i Tècnic Campionat de Catalunya de Kàrting i U18 Catalunya Cup-FIM

Aspectes suprimits / aspectos suprimidos: ~~així~~

Aspectes nous o modificats / aspectos nuevos o modificados: així

REGLAMENT ESPORTIU

8.4 Finalització d'inscripcions: El tancament d'inscripcions es realitzarà a les 20,00 hores del dilluns de la setmana de la prova o míting. La data de tancament constarà en cada butlletí d'inscripció. **No s'acceptaran inscripcions un cop superat el termini de tancament d'inscripcions, excepte casos de força major acceptats per l'FCA.**

ARTICLE 42. CERIMÒNIA DE PÒDIUM.

42.1 En la cerimònia de pòdiu, que es celebrarà al final de totes les curses, es lliuraran, els següents trofeus:

- 1r. Classificat.
- 2n. Classificat.
- 3r. Classificat.
- 4r. ~~Concursant.~~

42.2 En la cerimònia de pòdiu és obligatòria la presència dels tres primers pilots classificats de cada cursa **i del concursant del 1r. classificat per poder realitzar la fotografia.** ~~La no assistència a la cerimònia de pòdiu per causa no justificada podrà comportar la sanció prevista en l'Annex I (Resum de Penalitzacions).~~

42.3 Els ~~assistents~~ **assistents** pilots aniran correctament vestits i amb pulcritud. Preferiblement amb la vestimenta de competició.

42.4 **L'incompliment de les previsions d'aquest article, podrà ser penalitzat a criteri del Col·legi de Comissaris Esportius o, en el seu cas, del Comitè de Competició i Disciplina FCA, segons l'Annex I.**

REGLAMENT TÈCNIC

(Obligacions generals)

E. Filtres d'aire.

Les especificacions referents al filtre d'aire regulades en la Fitxa d'Homologació 2010 i catàleg 2010 dels motors Puma 64, Puma 85, X30-Júnior i X30, seran vàlides i aplicables fins al dia 1 de maig de 2011. Les especificacions referents al filtre d'aire regulades en la Fitxa d'Homologació 2011 i catàleg 2011 dels motors Puma 64, Puma 85, X30-Júnior i X30, seran vàlides i aplicables a partir del dia 1 de maig de 2011.

(Prescripcions generals)

2.18.2 Tovera/col·lector d'escapament i juntes.

La tovera d'escapament haurà d'estar sòlidament fixada al cilindre mitjançant els espàrrecs, la junta, les volanderes i les femelles, tal i com s'estableix en la Fitxa d'Homologació i en el Catàleg del motor corresponent. Aquests elements/peces i l'ordre de muntatge d'aquestes ha de ser obligatòriament segons el que s'estableix en la Fitxa d'Homologació i Catàleg del motor corresponent.

Aquests elements/peces hauran de mantenir en tot moment **del míting les característiques que s'estableixin en la reglamentació específica de cada categoria.** ~~configuració i mesures de les peces originals sense cap tipus de modificació~~

REGLAMENTO DEPORTIVO

8.4 Finalización de inscripciones: El cierre de inscripciones se realizará a las 20,00 horas del lunes de la semana de la prueba o meeting. La fecha de cierre constará en cada boletín de inscripción. **No se aceptarán inscripciones una vez superado el plazo de cierre de inscripciones, excepto casos de fuerza mayor aceptados por la FCA.**

ARTÍCULO 42. CEREMONIA DE PÓDIUM.

42.1 En la ceremonia de pódium, que se celebrará al final de todas las carreras, se entregarán, los siguientes trofeos:

- 1r. Clasificado.
- 2n. Clasificado.
- 3r. Clasificado.
- 4r. ~~Concursante.~~

42.2 En la ceremonia de pódium es obligatoria la presencia de los tres primeros pilotos clasificados de cada carrera **y del concursante del 1r. clasificado para poder realizar la fotografía.** ~~La no asistencia a la ceremonia de pódium por causa no justificada podrá comportar la sanción prevista en el Anexo I (Resumen de Penalizaciones).~~

42.3 Los ~~asistentes~~ **asistentes** pilotos irán correctamente vestidos i con pulcritud. Preferiblemente con la vestimenta de competición.

42.4 **El incumplimiento de las previsions de este artículo, podrá ser penalizado a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos o, en el su caso, del Comité de Competición y Disciplina FCA, según el Anexo I.**

REGLAMENTO TÉCNICO

(Obligaciones generales)

E. Filtros de aire.

Las especificaciones referentes al filtro de aire reguladas en la Ficha de Homologación 2010 y catálogo 2010 de los motores Puma 64, Puma 85, X30-Júnior y X30, serán válidas y aplicables hasta el día 1 de mayo de 2011. Las especificaciones referentes al filtro de aire reguladas en la Ficha de Homologación 2011 y catálogo 2011 de los motores Puma 64, Puma 85, X30-Júnior y X30, serán válidas y aplicables a partir del día 1 de mayo de 2011.

(Prescripciones generales)

2.18.2 Tobera/colector de escape y juntas.

La tobera de escape tendrá que estar sòlidamente fijada al cilindro mediante los espárragos, la junta, las arandelas y las tuercas, tal y como se establece en la Ficha de Homologación y en el Catálogo del motor correspondiente. Estos elementos/piezas y el orden de montaje de estos tiene que ser obligatoriamente según lo que se establece en la Ficha de Homologación y Catálogo del motor correspondiente.

Estos elementos/piezas tendrán que mantener en todo momento **del meeting las características que se establecen en la reglamentación específica de cada categoría.** ~~configuración y medidas de las piezas originales sin ningún tipo de modificación~~

Circular 2/2011 – Comissió de Kàrting - Barcelona 1-febrer-2011
Modificació Reglament Esportiu i Tècnic Campionat de Catalunya de Kàrting i U18 Catalunya Cup-FIM

Aspectes suprimits / aspectos suprimidos: ~~així~~

Aspectes nous o modificats / aspectos nuevos o modificados: **així**

<p>Reglament específic Aleví 11.1.5.11 Bugia: Únicament estan autoritzades, sense cap modificació, les bugies marca Bosch amb grau tèrmic WO8CS i WO7CS i marca NGK amb grau tèrmic BR9EG i BR10EG i BR11EG.</p> <p>11.5 Pesos Pes mínim en ordre de marxa: 440 108 kg.</p> <p>Reglament específic Cadet 12.1.5.11 Bugia: Únicament estan autoritzades, sense cap modificació, les bugies marca Bosch amb grau tèrmic WO8CS i WO7CS i WO6CS i marca NGK amb grau tèrmic BR9EG i BR10EG i BR11EG.</p>	<p>Reglamento específico Alevín 11.1.5.11 Bugía: Únicamente están autorizadas, sin ninguna modificación, las bugías marca Bosch con grado térmico WO8CS y WO7CS y marca NGK con grado térmico BR9EG i BR10EG i BR11EG.</p> <p>11.5 Pesos Peso mínimo en orden de marcha: 440 108 kg.</p> <p>Reglamento específico Cadete 12.1.5.11 Bugía: Únicamente están autorizadas, sin ninguna modificación, las bugías marca Bosch con grado térmico WO8CS y WO7CS i WO6CS y marca NGK con grado térmico BR9EG i BR10EG i BR11EG.</p>
<p>U18 CATALUNYA CUP-FIM</p>	
<p>REGLAMENT ESPORTIU</p> <p>ARTICLE 3. PARTICIPANTS ADMESOS 3.1. Seran admesos a participar tots els pilots que compleixin 15 anys o més durant la present temporada, i que estiguin en possessió la corresponent d'una llicència SR, ITC, ITB o ITA, emesa per la FCA/RFEDA, per Federacions amb conveni amb la RFEDA i vàlides per l'any en curs, o que estiguin autoritzats per la RFEDA.</p>	<p>REGLAMENTO DEPORTIVO</p> <p>Art. 3 - PARTICIPANTES ADMITIDOS 3.1. Serán admitidos a participar todos los pilotos que cumplan 15 años o más durante esta temporada, y que estén en posesión de la correspondiente una licencia SR, ITC, ITB o ITA, emitida por la FCA/RFEDA, por Federaciones con convenio con la RFEDA y válidas para el año en curso, o que estén autorizados por la RFEDA.</p>

** Les modificacions indicades en aquesta Circular n. 2 quedaran integrades en l'Anuari de l'FCA 2011 en el moment de la seva publicació.

** Las modificaciones indicadas en esta Circular nº 2 quedarán integradas en el Anuario de la FCA 2011 en el momento de su publicación.